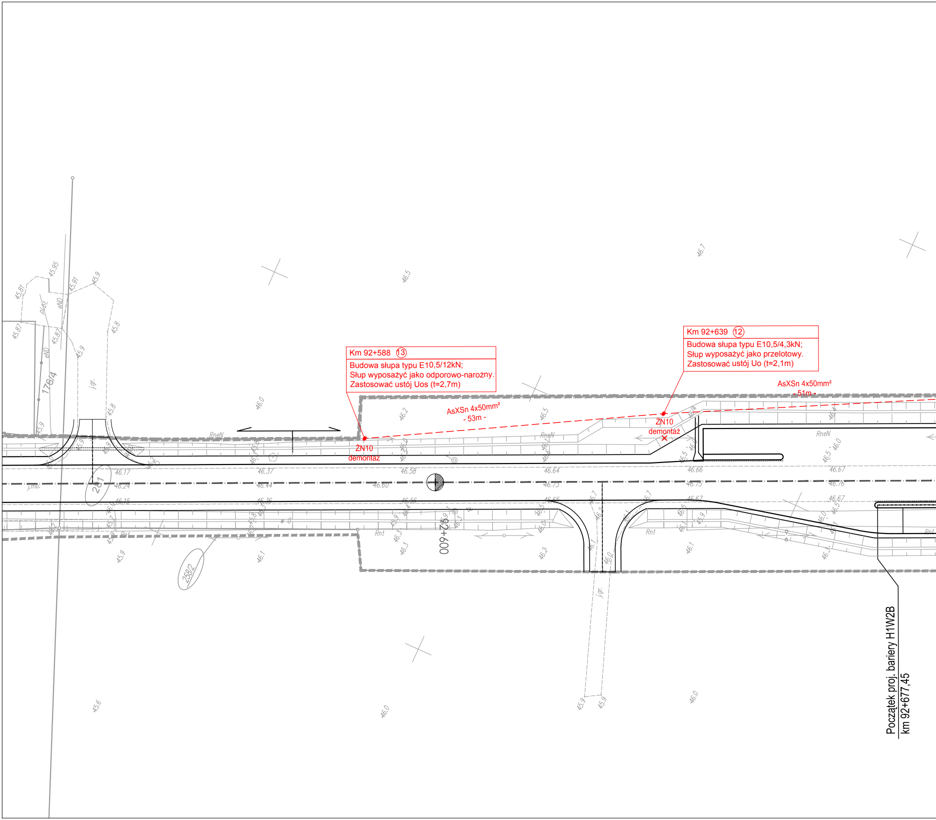


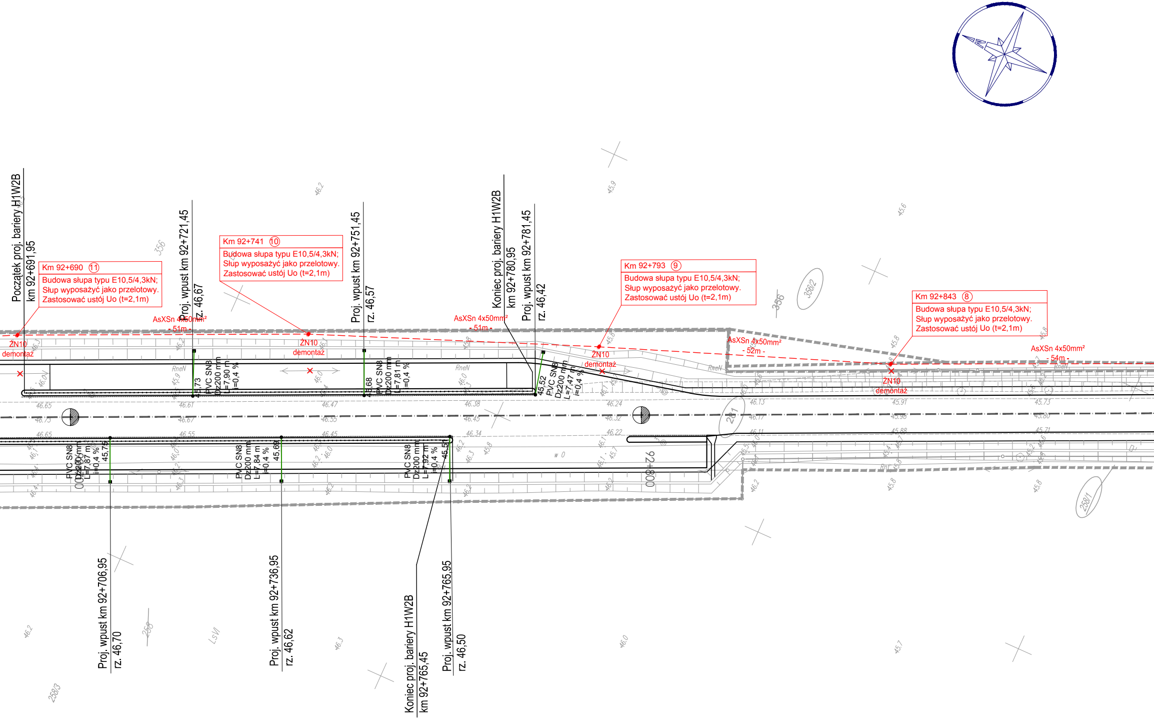
Km 92+588 ⑬

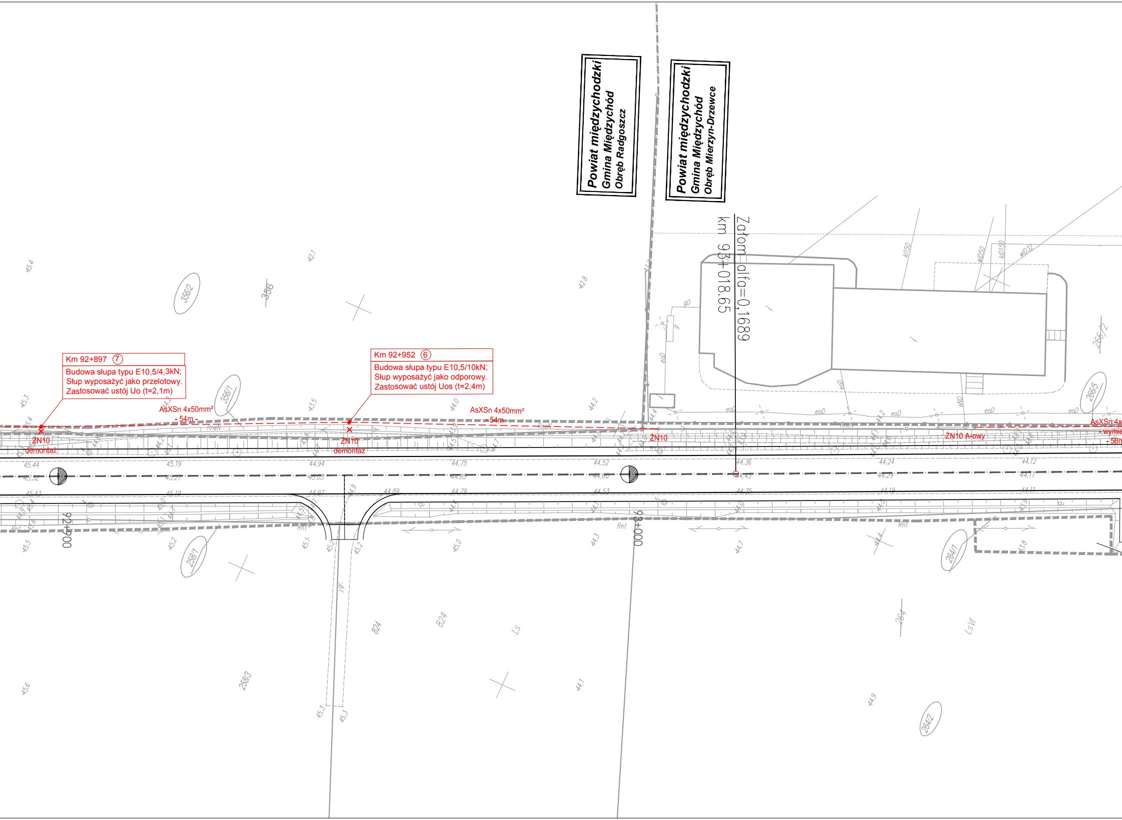
Budowa słupa typu E10,5/12kN;
Słup wyposażyć jako odporowo-narożny.
Zastosować ustój Uos (t=2,7m)

Km 92+639 ⑫

Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)

AsXSn 4x50mm²
- 53m -
AsXSn 4x50mm²
- 51m -
ŻN10
demontaż
ŻN10
demontaż
Początek proj. bariery H1W2B
km 92+677,45
92+600
176/4
261
258/2
RneN
Rnt
j.gr.
j.mb.
eND
46.17
46.24
46.15
46.37
46.44
46.36
46.58
46.60
46.56
46.64
46.73
46.65
46.66
46.75
46.67
46.67
46.76
46.67
46.5
46.7
46.0
46.2
46.1
45.9
45.8
45.81
45.87
45.95
45.91
45.6


Początek proj. bariery H1W2B
km 92+691,95
Km 92+690 ⑪
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
Proj. wpust km 92+721,45
rz. 46,67
Km 92+741 ⑩
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
Proj. wpust km 92+751,45
rz. 46,57
Koniec proj. bariery H1W2B
km 92+780,95
Proj. wpust km 92+781,45
rz. 46,42
Km 92+793 ⑨
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
Km 92+843 ⑧
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
AsXSn 4x50mm²
- 51m -
AsXSn 4x50mm²
- 51m -
AsXSn 4x50mm²
- 52m -
AsXSn 4x50mm²
- 54m -
ŻN10
demontaż
ŻN10
demontaż
ŻN10
demontaż
ŻN10
demontaż
45,73
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,90 m
i=0,4 %
45,68
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,81 m
i=0,4 %
45,52
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,47 m
i=0,4 %
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,87 m
i=0,4 %
45,75
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,84 m
i=0,4 %
45,69
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,92 m
i=0,4 %
45,51
92+800
Proj. wpust km 92+706,95
rz. 46,70
Proj. wpust km 92+736,95
rz. 46,62
Koniec proj. bariery H1W2B
km 92+765,45
Proj. wpust km 92+765,95
rz. 46,50
356
356/2
356
281
258
258/3
258/1
RneN
RnеN
LsVI
w 0
46.65
46.73
46.65
46.61
46.67
46.55
46.47
46.55
46.45
46.38
46.45
46.34
46.24
46.32
46.22
46.13
46.17
46.11
45.91
45.98
45.88
45.73
45.80
45.71
46.2
45.9
45.6
46.2
46.3
46.0
45.7



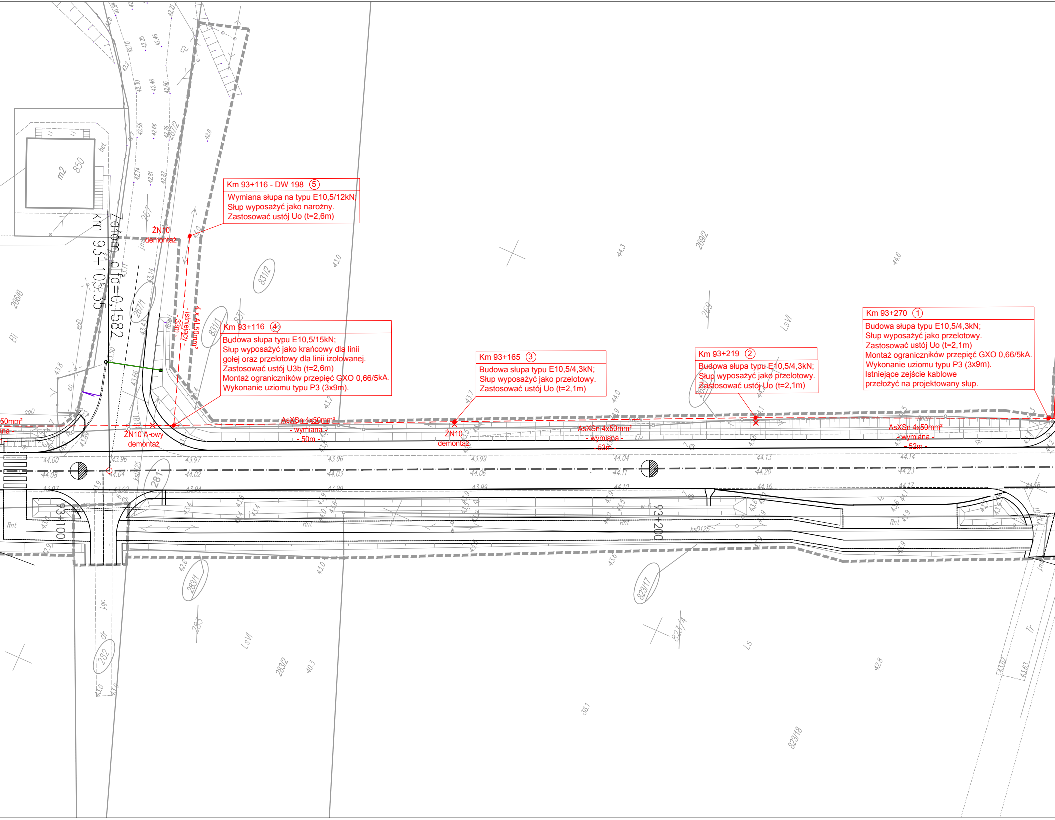
Km 92+897 ⑦

Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)

Km 92+952 ⑥

Budowa słupa typu E10,5/10kN;
Słup wyposażyć jako odporowy.
Zastosować ustój Uos (t=2,4m)

Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Radgoszcz
Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Mierzyn-Drzewce
Załom alfa=0,1689
km 93+018.65
AsXSn 4x50mm²
- 54m -
AsXSn 4x50mm²
- 54m -
ŻN10
demontaż
ŻN10
demontaż
ŻN10
ŻN10 A-owy
AsXSn 4x
- wymia
- 58m
92+900
93+000
356/2
356
356/1
258/1
258/3
824
824
LS
264
LsVI
264/1
264/2
266/2
266/5
RneN
Rnt
eoD
eND
gD
kl150
wD50
wD150
wD32
45.4
42.1
42.8
45.3
45.4
44.2
43.5
44.0
44.2
44.2
45.44
45.19
44.94
44.75
44.52
44.36
44.24
44.12
45.52
45.27
45.03
44.85
44.60
44.45
44.29
44.17
45.43
45.19
44.97
44.89
44.79
44.53
44.35
44.19
44.11
45.5
45.2
45.1
45.2
45.2
45.0
44.3
44.7
44.4
43.8
45.6
45.3
45.3
44.1
44.9


Załom alfa=0,1582
km 93+105,35
ŻN10
demontaż
ŻN10 A-owy
demontaż
4 x AL50mm²
- istniejący -
- 33m -
AsXSn 4x50mm²
- wymiana -
- 50m -
AsXSn 4x50mm²
- wymiana -
- 53m -
AsXSn 4x50mm²
- wymiana -
- 52m -
93+100
93+200
m2 850
bet.
831/2
831/1
831
267/1
267
267/2
269/2
269
266/6
281
283/1
283
283/2
282
823/17
823/14
823/18
Bi
LsVI
Ls
Rnt
Tr

Km 93+116 - DW 198 ⑤
Wymiana słupa na typu E10,5/12kN;
Słup wyposażyć jako narożny.
Zastosować ustój Uo (t=2,6m)

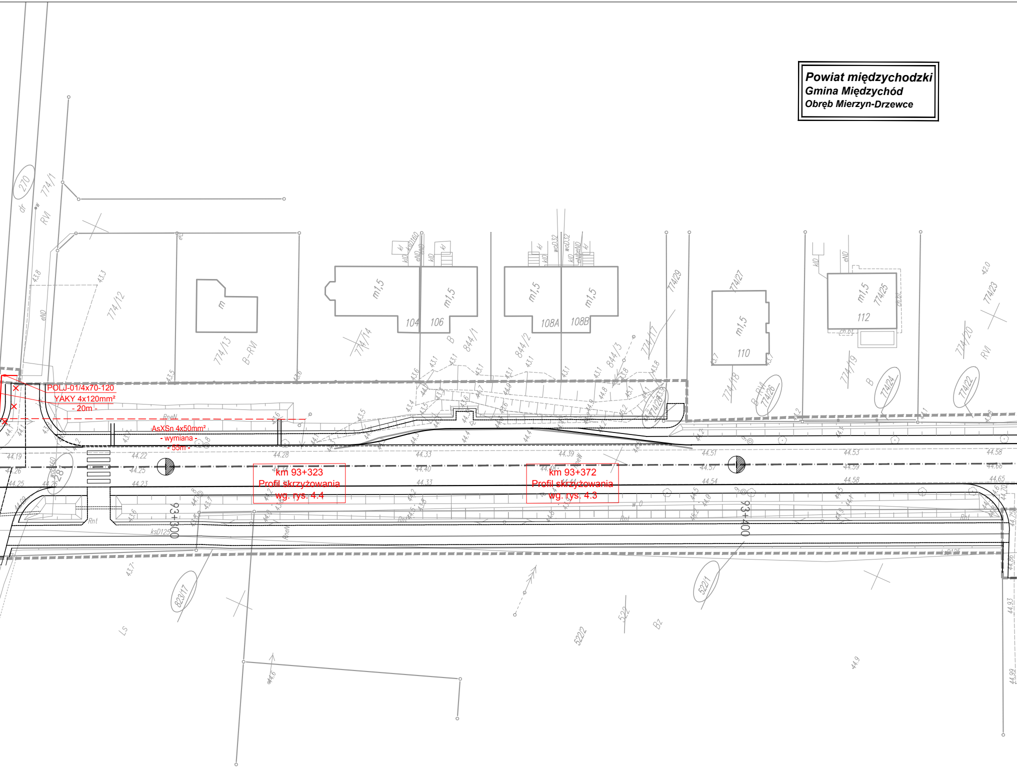
Km 93+116 ④
Budowa słupa typu E10,5/15kN;
Słup wyposażyć jako krańcowy dla linii
gołej oraz przelotowy dla linii izolowanej.
Zastosować ustój U3b (t=2,6m)
Montaż ograniczników przepięć GXO 0,66/5kA.
Wykonanie uziomu typu P3 (3x9m).

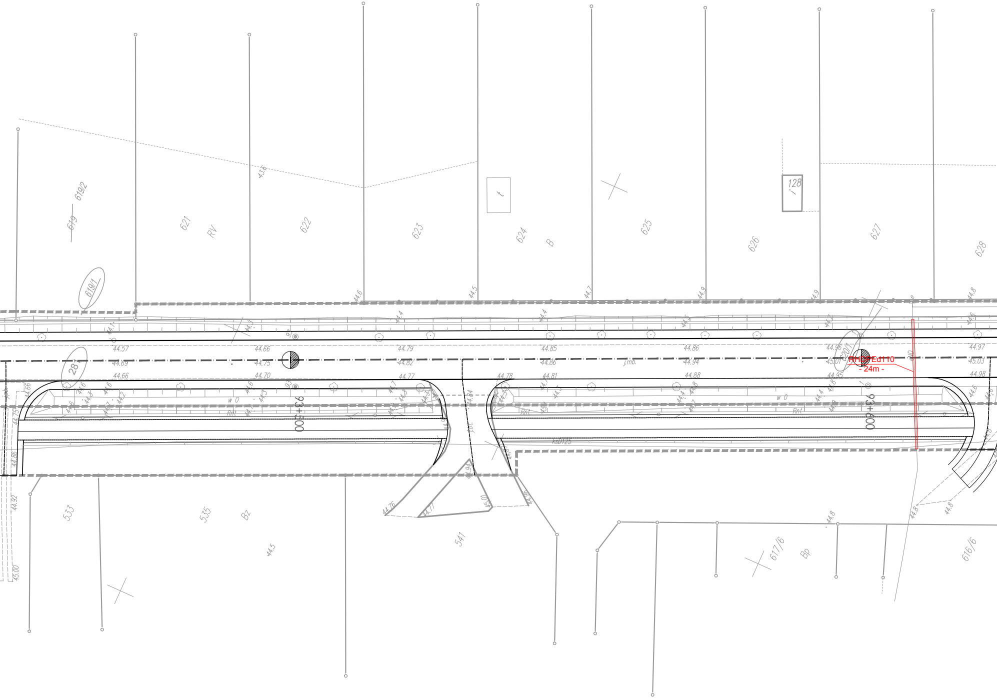
Km 93+165 ③
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)

Km 93+219 ②
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)

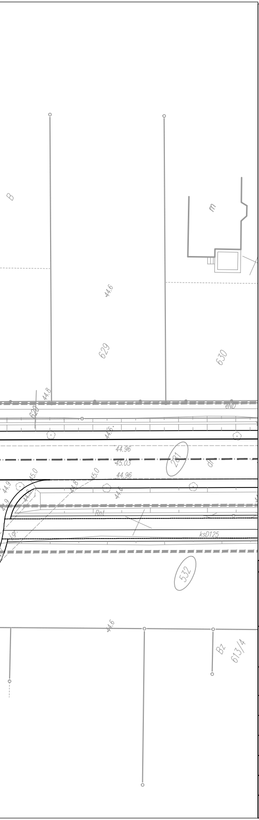
Km 93+270 ①
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
Montaż ograniczników przepięć GXO 0,66/5kA.
Wykonanie uziomu typu P3 (3x9m).
Istniejące zejście kablowe
przełożyć na projektowany słup.

Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Mierzyn-Drzewce


POLJ-01/4x70-120
YAKY 4x120mm²
- 20m -
AsXSn 4x50mm²
- wymiana -
- 55m -
km 93+323
Profil skrzyżowania
wg. rys. 4.4
km 93+372
Profil skrzyżowania
wg. rys. 4.3
93+300
93+400
270
774/1
774/12
774/13
774/14
844/1
844/2
844/3
774/17
774/29
774/27
774/18
774/26
774/28
774/25
774/24
774/19
774/20
774/22
774/23
823/17
522/1
522
522/2
m1,5
104
106
108A
108B
110
112
RVI
B-RVI
Bz
Ls
Rnt
RneN
ksD125
44.19
44.22
44.28
44.33
44.39
44.51
44.53
44.58
44.25
44.40
44.57
44.59
44.60
44.23
44.54
44.65
44.93
44.99



619/2
619
619/1
621
RV
622
623
624
B
625
626
627
628
128
28
93+500
93+600
RHDPEd110
- 24m -
44.57
44.66
44.79
44.85
44.86
44.96
44.97
44.69
44.75
44.82
44.86
44.94
45.01
45.03
44.66
44.70
44.77
44.78
44.81
44.88
44.95
44.98
j.mb.
w 0
Rnt
533
535
Bz
541
617/6
Bp
616/6
44.5
44.76
44.71
45.01
44.92
45.00
44.8


B
m
44.6
629
630
44.8
620
eNO
45.
44.96
45.03
281
dr
44.96
44.9
45.0
44.8
45.0
44.6
Rnt
igr.
ksD125
532
44.6
Bz
613/4

Legenda:

●	–	*proj. słup nn*
—⊗—	–	*likwidacja istn. słupa nn*
━	–	*proj. kabel doziemny nn*
—×—×—	–	*likwidacja istn. kabla doziemnego nn*
▭	–	*proj. rura ochronna*

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. ul. Rynek Jeżycki 1/1 60 - 847 Poznań tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@bptrasa.pl

Temat :

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Sucha-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra - Międzychód"

Rysunek :	Plan sytuacyjny		NR 2.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP\0219\POOE\11 elektryczna	
Opracowanie			
Opracowanie			
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm elektryczna	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
ELEKTRYCZNA	PB/PW	02/2015		1:500